

Handicap. Mark Dufeil regarde plus loin que l'horizon

Natif de Saint-Malo, ce sont sans doute ses origines corsaires qui le poussent à regarder plus loin que l'horizon. Tétraplégique depuis 22 ans, Mark Dufeil mûrit un projet ambitieux : prendre le large, naviguer et témoigner.

Pour Mark Dufeil, de l'association An Aocher, « ce voyage représente le rêve de ma vie. Un rêve et un défi ».



« C'est une idée qui ne date pas d'hier », raconte Mark Dufeil. « Faire le tour du monde en bateau m'a toujours fasciné. J'aurai attendu plus longtemps que prévu. Mais aujourd'hui malgré mon handicap, je veux vivre ce vieux rêve et prouver qu'en se donnant les moyens, on peut tous y arriver ».

« An Aocher », le caboteur

L'association « An Aocher » a vu le jour en mai 2009. Son but est d'aider au financement d'un cata-

maran respectueux de l'environnement et destiné à une personne en fauteuil roulant. Skippé par Mark Dufeil, le bateau fera du cabotage le long des côtes européennes et africaines, ambassadeur de la culture bretonne et vitrine de ce qui se fait de mieux en matière d'éconavigation et d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite. « Je serai secondé par des auxiliaires de vie, relayées au fil du périple. Nous naviguerons de jour et ferons escale le soir dans un port. Notre démarche est altruiste. Nous irons à la

rencontre des habitants et des élus, militant pour une mer propre et un environnement préservé », explique Mark Dufeil. « Nous serons porteurs de solutions, avec notre bateau équipé des technologies actuelles mais nous serons aussi preneurs d'idées nouvelles. Dans les pays scandinaves, par exemple, les équipements nautiques pour personnes handicapées ne manquent pas. Il y a là matière à réfléchir. La richesse des contacts pris dans ces différents lieux alimentera les échanges et favorisera une

meilleure compréhension du handicap ».

Un catamaran écolo

« Les plans du bateau sont faits. Ils ont été dessinés par Marcel Stagnol, architecte naval chez SDA à Quimper. Tout a été pensé dans un souci de respect de l'environnement. Même les voiles seront recyclées. Il mesure 12 m de long et 6 m de large. Sa coque est en aluminium, il possède des moteurs électriques, deux éoliennes, des panneaux solaires et même une mini-station d'épuration ! Le catamaran est un bateau stable et sûr pour une personne en fauteuil roulant », récapitule Mark Dufeil. La coque sera réalisée à Saint-Malo (tiens !) et les finitions à Douarnenez. « Si tout va bien, le bateau pourrait être fini pour les fêtes maritimes de 2010 », s'enthousiasme Mark Dufeil.

Pour aider au financement du catamaran de l'association An Aocher, Mark Dufeil lance une souscription. « 240.000 € à 280.000 € sont nécessaires à sa réalisation », confie-t-il. « Je propose de s'approprier un peu du bateau en achetant un emplacement (prévu à cet effet) pour y faire figurer son nom. Ainsi les noms des donateurs s'embarqueront pour cette belle aventure à travers les mers, portant haut les valeurs de l'association, culture, handicap et éconavigation ».

> Pratique *Du mardi au dimanche, 10h à 18h*
Souscription au financement du catamaran de l'association An Aocher, demain, place des Halles, de 9 h 30 à 12 h 30.
www.an-aocher.com