

An aocher

An aocher est une association loi 1901 dont le but est de promouvoir l'écologie maritime en finançant la construction d'un catamaran écologique adapté à une personne à mobilité réduite, pour lui permettre de voyager et communiquer sur l'éconavigation et le handicap à travers l'Europe et au-delà.

Le bateau sera un catamaran de 12 m par 6 m, construit en aluminium avec une voile entièrement automatisée par deux moteurs électriques sur un mât inclinable vers l'arrière. Les besoins en électricité seront assurés par l'énergie solaire, par deux éoliennes et par deux turbines hydroélectriques. Conçu par le cabinet SDA de Marcel Stagnol de Quimper, il est destiné à une navigation côtière et à une vie quotidienne à bord. Il est spécialement aménagé pour une personne en fauteuil roulant afin qu'elle puisse effectuer les manœuvres de pilotage grâce à l'automatisation des commandes, y vivre et se déplacer en toute sécurité.

À ce pôle fédérateur et universel du handicap, viennent se greffer deux autres thèmes essentiels, tout autant porteurs et non dénués, eux aussi, de notion d'humanisme, l'un environnemental, en intégrant dès la conception du bateau, la notion de développement durable et de respect du milieu maritime, par le choix de matériaux de construction à faible impact environnemental et en pratiquant au quotidien une navigation écologique et l'autre culturel, par la rencontre des peuples à vocations maritime et fluvial, en mettant l'accent sur le patrimoine marin, les traditions séculaires et les identités minorisées.

Le premier départ est prévu en juillet 2010, après les fêtes maritimes de Douarnenez pour le premier périple d'une durée de deux années vers l'Europe septentrionale, l'autre en 2012 mènera Marc Dufeil, à l'initiative de ce projet, vers la Méditerranée et l'Atlantique.

Si le projet vous intéresse n'hésitez pas à contacter An aocher, 3 rue de l'observatoire, 29100 Douarnenez ; email : darempred@an-aocher.com ; site web : an-aocher.com.



Le salon européen du littoral (SEL)

La première présentation du Forum Mobile EcoNav se fera lors du SEL à Lorient du 6 au 8 octobre. Un espace EcoNav dédié aux solutions durables :

ABLS DEPOLLUTION NAUTIQUE - Dépollution des bateaux
DE NAVIGATIO - Pour une navigation écologique
LES GENETS D'OR - Déconstruction de bateaux
OCEOPROTEC / LEOS PRODUCTS LTD - Antifouling respectueux de l'environnement
PHAR'O - Ports à sec
PORALU SERVICES - Pontons et passerelles
UNIVERSITE DE BRETAGNE SUD - Formation
VERON ECOSERVICES - Nettoyage Déchets, déconstruction
VIDAL DIFFUSION MARINE - Matériel de produits techniques pour la plaisance

Le chantier naval Dubourdieu, un engagement vers l'éco-conception

L'éco-conception globale, ou la prise en compte de la réduction de l'impact environnemental des navires sur l'ensemble de leur cycle de vie, est encore considérée comme une démarche innovante dans le monde du nautisme. Pourtant, depuis plus de deux siècles, le chantier Dubourdieu construit des bateaux dans un esprit écologique. En sont les témoins, les pinasses traditionnelles, construites à l'origine en pin et acacia, ressources locales, renouvelables et recyclables.

Aujourd'hui plus que jamais soucieux du respect de l'environnement, Emmanuel Martin a décidé de s'engager dans une démarche d'éco-conception globale pour les bateaux de demain. Afin de porter cette démarche d'éco-conception, le chantier Dubourdieu a créé un pool d'étude, de recherche et de construction dédié, baptisé *ID Yachting*. Ce pool s'associe à de nouveaux partenaires industriels et à des laboratoires de recherche pour donner naissance à des bateaux dont l'impact environnemental est limité, à travers un projet du Pôle de Compétitivité Xylofutur. Le projet privilégiera l'utilisation de ressources locales grâce à de nouvelles technologies d'assemblage, sans pour autant modifier confort, esthétique ou performances. Chaque bateau fera l'objet d'une évaluation environnementale validée par un cabinet indépendant, spécialiste de l'éco-conception. Pour l'un de ses projets phares, le « Shuttle éco-pinasse », ID Yachting a conçu un bateau écologique sur le modèle d'une pinasse, bateau patrimonial emblématique du Bassin d'Arcachon. Destinée aux professionnels du transport de passagers, cette « éco-pinasse » permettra l'accueil de 50 personnes. Elle sera, entre autres, composée d'une coque innovante en pin maritime, construite grâce à un procédé d'assemblage inédit dans le nautisme.

Chantier naval Dubourdieu www.dubourdieu.fr